

Mercedes Benz SLK / SLC

Los *recalls* publicados tienen por objeto informar acerca de potenciales riesgos asociados a productos de consumo que han debido ser reparados o bien retirados del mercado. Las principales fuentes de estos antecedentes son: CPSC (Comisión de Seguridad de Productos del Consumidor de Estados Unidos de Norteamérica) y NHTSA (Administración de Seguridad de Tránsito Carretero) del Departamento de Transporte de Estados Unidos de Norteamérica (DOT). Su contenido se ha traducido en forma textual.

A fin de evitar una alarma infundada, le aconsejamos verificar marca, modelo, número de serie y año de fabricación de su producto. Es posible que éste efectivamente sea de la misma marca y modelo que el artículo mencionado en el *recall* y no corresponda a los números de serie aludidos. En caso de dudas, le sugerimos contactarse con el fabricante o distribuidor local.



Mercedes Benz ha realizado el siguiente *recall* relativo a ciertos vehículos clases SLK/ SLC:

- *Recall* anunciado por la Administración de Seguridad de Tránsito Carretero (NHTSA) del Departamento de Transporte de Estados Unidos de Norteamérica.
- Fabricante: Mercedes-Benz USA, LLC
- Componente: Control electrónico de estabilidad
- Unidades potencialmente afectadas: 5.818
- Descripción del problema: El software del sistema de control electrónico de estabilidad podría por error mantener los frenos levemente aplicados. Este *recall* afecta a ciertos vehículos de las siguientes clases: SLK 250 del año 2015, SLK 350 de 2016, SLC 300 de los años 2016-2017 y SLC 43 AMG de 2017.
- Consecuencia: Si esto se produce en forma constante durante períodos prolongados de conducción, los componentes de los frenos se podrían calentar y afectar con ello el funcionamiento del sistema de frenado, lo que aumentaría el riesgo de sufrir un accidente. Podría asimismo observarse humo a bajas velocidades o después que el vehículo se ha detenido e incrementarse el riesgo de incendio.
- Solución: Mercedes Benz USA notificará a los propietarios y sus concesionarios actualizarán el software del sistema de control electrónico de estabilidad, sin costo para los usuarios.

