

Toyota Land Cruiser & Lexus

Toyota ha realizado el siguiente *recall* relativo a ciertos vehículos Land Cruiser y Lexus:



- *Recall* anunciado por la Administración de Seguridad de Tránsito Carretero (NHTSA) del Departamento de Transporte de Estados Unidos de Norteamérica.

- Fabricante: Toyota Motor Engineering & Manufacturing
- Componentes: Airbags, Cinturones de Seguridad
- Unidades potencialmente afectadas: 89.740
- Descripción del problema: Este *recall* afecta a ciertos vehículos modelos Toyota Land Cruiser y Lexus LX 570 fabricados durante el período 2008-2019, los cuales están equipados con un sistema de clasificación de ocupantes delanteros que incluye un sensor de tensión del cinturón de seguridad para ayudar a distinguir entre sistemas de retención de menores y otros pasajeros. Con el tiempo, el cableado del sensor de tensión se puede romper y desactivar el airbag frontal del pasajero, el airbag de rodilla y el lateral montado en el asiento del pasajero. En caso de desactivación de estos airbags, aumentará el riesgo de lesión de los ocupantes en caso de un choque o colisión.
- Solución: Si bien aún se encuentra en desarrollo la solución definitiva, se espera el envío de cartas de notificación el 11 de febrero de 2019 y una segunda notificación una vez que los repuestos correspondientes estén disponibles.

Los *recalls* publicados tienen por objeto informar acerca de potenciales riesgos asociados a productos de consumo que han debido ser reparados o bien retirados del mercado. Las principales fuentes de estos antecedentes son: CPSC (Comisión de Seguridad de Productos del Consumidor de Estados Unidos de Norteamérica) y NHTSA (Administración de Seguridad de Tránsito Carretero) del Departamento de Transporte de Estados Unidos de Norteamérica (DOT). Su contenido se ha traducido en forma textual.

A fin de evitar una alarma infundada, le aconsejamos verificar marca, modelo, número de serie y año de fabricación de su producto. Es posible que éste efectivamente sea de la misma marca y modelo que el artículo mencionado en el *recall* y no corresponda a los números de serie aludidos. **En caso de dudas, le sugerimos contactarse con el fabricante o distribuidor local.**

